

SEFRAM 86

Contrôleur d'ordre de phase et de rotation moteur
Phase rotation tester and motor rotation tester

Notice d'utilisation
User's Manual

Sefram



FRANÇAIS

Introduction.....	3
Prescriptions de sécurité.....	4
Caractéristiques.....	5
Description de l'appareil.....	5
Méthode de mesure.....	6
Vérifier l'ordre et l'absence de phase.....	6
Vérifier le sens de rotation d'un moteur.....	6-7
Face avant.....	8
Spécifications.....	9
Maintenance.....	10
Remplacement de la pile.....	10
Adresse et contacts.....	20

ENGLISH

Safety Rules.....	11
Safety Checks	12
General Description.....	13
Brief Description.....	14
Operating Instructions.....	14-15
Determination of the Rotary Field Direction and the Phase Presence.....	14
Determination of the Motor Connection and Rotation.....	15
Front Panel Layout.....	16
Principle of how it work.....	17
Preparation for use.....	18
Replacing the batteries.....	18
Fuse Replacement.....	18
Specifications.....	19
Address and Contacts.....	20

1. Introduction

Remarque

Cet instrument a été conçu et testé selon les prescriptions de la norme internationale IEC Publication 348, Safety Requirements for Electronic Measuring Apparatus, IEC-1001 (EN61010).

Suivre scrupuleusement les prescriptions de sécurité lors de l'utilisation.

ATTENTION

Lire les prescriptions de sécurité avant toute utilisation

2. Prescriptions de sécurité

- Lire ces prescriptions avant toute utilisation de l'appareil.
- N'utiliser l'appareil que dans les limites spécifiées. En dehors des limites, l'appareil pourrait être endommagé et la sécurité de l'utilisateur non garantie.
- Conditions d'utilisation:
 - (1). Utilisation à l'intérieur
 - (2). Catégorie d'installation : CAT III 600V
 - (3). Degré de pollution : 2.
 - (4). Altitude d'utilisation : 2000 mètres maximum
 - (5). Humidité relative : 80% Max.
 - (6). Température d'utilisation : 0°C ~ 40 °C.
 - (7) Température de stockage : -10°C ~60°C.
- Les symboles suivant sont utilisés sur l'appareil :



Double isolement



Danger ! Risque de choc électrique



Attention ! Se référer au manuel

3. Caractéristiques

- L'appareil inclus 4 fonctions :
 - 1) test de phase ouverte.
 - 2) ordre de phases.
 - 3) sens de rotation moteur.
 - 4) test de la pile (bat OK).
- Cet appareil est l'outil idéal pour l'installation de dispositifs électrique ou électrotechnique.
- Alimentation par pile.
- Conforme à la norme IEC 1010
- Livré avec kit de connexion.

4. Description de l'appareil

Ce contrôleur d'ordre de phase et de rotation moteur a trois cordons colorés .

Chacun de ces cordons correspond à une douille de la même couleur

L_1 = Rouge qui se connecte à L_1 sur le contrôleur

L_2 = Blanc qui se connecte à L_2 sur le contrôleur

L_3 = Bleu qui se connecte à L_3 sur le contrôleur

Les pinces crocodiles sont aussi colorées.

Les pinces crocodiles se connectent aux phases à tester. Le contrôleur a trois NEONS qui, lorsqu'ils s'allument, corresponde à l'indication de présence de chaque phase.



Ces néons s'allument seulement avec une tension supérieure à 100V entre phases.

Les abréviations peuvent être différentes dans chaque pays ($L_1=R=U$; $L_2=S=V$; $L_3=T=W$)

Une LED $L_1-L_2-L_3$ s'allume lorsque les phases tournent dans le sens des aiguilles d'une montre.

Une LED $L_2-L_1-L_3$ s'allume lorsque les phases tournent dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Une LED BAT OK s'allume pour confirmer que la pile n'est pas vide et que le contrôleur est en marche.

5. Méthode de mesure

- **Utilisation en testeur d'ordre de phase et d'absence de phase:**
 - (1). Brancher les cordons sur les entrées RST en respectant les couleurs
 - (2). Brancher au dispositif à contrôler (source d'énergie)
 - (3). S'assurer que les lampes de présence de phase sont toutes allumées. Sinon, il y a rupture ou absence sur une ou plusieurs phases.
 - (4). Appuyer sur le bouton rouge (TEST) pour vérification de l'ordre des phases

Si la lampe « sens des aiguilles d'une montre » est allumée, les phases sont dans l'ordre $L_1-L_2-L_3$ (R-S-T) (il suffit de suivre les cordons)

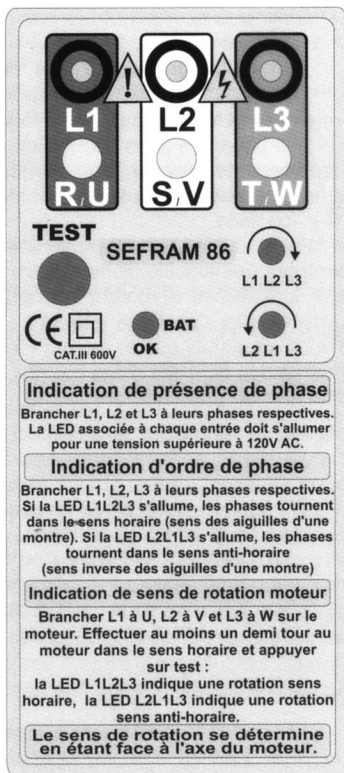
Si la lampe $L_2-L_1-L_3$ (S-R-T) « sens inverse des aiguilles d'une montre » est allumée, l'ordre des phases n'est pas correct. Revoir le branchement.
- **Sens de rotation d'un moteur**
 - (1). Brancher les cordons sur $L_1-L_2-L_3$ et sur le moteur (triphase). Appuyer sur le bouton rouge (TEST). Le voyant BAT OK doit s'éclairer et

traduit le fait que la pile est en bon état. Si une des 2 diodes rouges s'allume en l'absence de rotation du moteur, débrancher le SEFRAM 86 et vérifier que le moteur n'est pas connecté à une source d'énergie.

Se mettre en face de l'axe moteur et le faire tourner à la main dans le sens des aiguilles d'une montre. Si la LED $L_1-L_2-L_3$ indiquant le sens de rotation identique à celui de l'axe, un branchement correct des phases fera tourner le moteur dans ce sens.

- (2). En faisant tourner le moteur dans le sens contraire des aiguille d'une montre, si la LED $L_2-L_1-L_3$ s'allume, le moteur tournera dans le sens des aiguilles d'une montre.
- (3). Si vous souhaitez que le moteur tourne en sens inverse des aiguilles d'une montre, il faudra effectuer un branchement $L_2-L_1-L_3$

6. Face avant



7. Spécifications

Tension d'entrée pour le test de la présence de phase:

100V AC à 600V AC max.

Tension d'entrée pour le test du sens de rotation de moteur:

2V AC à 600V AC max.

Fréquence: 10 à 4000 Hz.

Circuit de mesure: électronique (pas de dispositif mécanique)

Alimentation: Pile 9V Type 6F22

Consommation: 18mA en test de rotation moteur
0mA pour le test de présence de phase.

Sécurité: IEC-1010 Cat III. - 600V

Dimensions: 153(L) x 72(l) x 35(H) mm.

Masse: 182g environ avec pile

Accessoires: Cordons avec pinces crocodile
(Rouge, jaune et bleu),
Housse de transport,
Manuel d'utilisation

Protection: Par circuit à haute impédance et
par fusible F200mA/ 250V pour la
Partie contrôleur d'ordre de phase

